



Préfet de Loir-et-Cher 41-2017-04-28-001

Arrêté préfectoral pris en application de la généralisation de la procédure d'instruction simplifiée des dossiers de transports exceptionnels

**Arrêté définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de Loir-et-Cher accessibles aux convois exceptionnels**

Le Préfet de Loir-et-Cher  
Chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur  
Chevalier dans l'Ordre National du Mérite

- Vu le code général des collectivités territoriales ;
- Vu le code de la route, notamment les articles L.110-3, R.433-1 à R.433-6, R.433-8 à R.433-16 ;
- Vu le code de la voirie routière ;
- Vu le décret n°2017-16 du 06 janvier 2017 relatif à la circulation des transports exceptionnels ;
- Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu l'arrêté interministériel du 28 février 2017 modifiant l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque et notamment ses articles 3-1, 3-2 et 9bis ;
- Vu la note d'information ministérielle du 22 juillet 2016 relative à la généralisation de la procédure simplifiée des dossiers de transports exceptionnels ;
- Vu l'avis favorable de la commission permanente du Conseil départemental de Loir-et-Cher du 10 février 2017 ;
- Vu l'avis du directeur interdépartemental des routes du Nord-ouest du 04 avril 2017 ;
- Vu l'avis favorable de la commune de Blois en date du 03 février 2017 ;
- Vu l'avis favorable de la commune de Montoire-sur-le-Loir en date du 01 février 2017 ;
- Vu l'avis favorable de la commune de Saint-Dyé-sur-Loire en date du 28 février 2017 ;
- Vu l'avis favorable de la commune de Maslives en date du 27 février 2017 ;
- Vu l'avis favorable de la commune de Saint-Laurent-Nouan en date du 08 mars 2017 ;
- Vu l'avis favorable du domaine de Chambord en date du 27 février 2017 ;
- Vu l'avis de la SNCF Réseau concernant les passages à niveau du 01 février 2017 ;
- Vu l'avis de la SNCF Réseau concernant l'ouvrage d'art (D724 Salbris) du 04 avril 2017 ;
- Vu l'avis de la Société d'autoroutes Vinci autoroutes en date du 28 février 2017 ;
- Vu les avis émis par l'ensemble des gestionnaires lors des comités de pilotage régionaux TE qui se sont tenus les 2 décembre 2016 et 26 janvier 2017 ;

Considérant la simplification des procédures de transports exceptionnels définies dans le décret n° 2017-16 du 06 janvier 2017 ;

Sur proposition du directeur départemental des territoires ;

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1 -**

Le présent arrêté identifie les réseaux de 120T, 94T, 72T du département de Loir-et-Cher. Ils sont constitués des voies listées et répertoriées sur les cartes en annexe 1.

### **ARTICLE 2 – Caractéristiques des réseaux et des véhicules autorisés**

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 T pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 T pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 T pour le réseau « 72 tonnes » ;

En complément des caractéristiques de poids définies par réseau (120T, 94T, 72T), les convois bénéficiant de la procédure simplifiée doivent respecter les caractéristiques suivantes :

- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 tonnes ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur ou égal à 1,36 m.

Les caractéristiques maximales dimensionnelles et modalités de franchissement des points singuliers sont définis en annexe.

### **ARTICLE 3 : Règles de circulation**

La circulation des convois est autorisée sur les réseaux référencés « 72 tonnes », « 94 tonnes » et « 120 tonnes » dans le Loir-et-Cher sous réserve du respect strict des prescriptions générales ou particulières définies à l'annexe 3.

Les transporteurs doivent impérativement informer les gestionnaires préalablement au passage du convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours avant le passage du convoi.

### **ARTICLE 4 – Constitution des annexes**

Le présent arrêté comprend les annexes suivantes qui seront mises à jour annuellement en tant que de besoin.

- annexe 1 : liste des routes constituant les réseaux 120T, 94T et 72T. Cartes des réseaux et localisation des ouvrages d'art et passages à niveaux et prescriptions associées;
- annexe 2 : liste des ouvrages d'art, équipements de la route et passage à niveau ;
- annexe 3 : tableau des prescriptions des gestionnaires de voirie.

#### Article 5 – Exécution et diffusion

Le secrétaire général de la préfecture de Loir-et-Cher et le directeur départemental des territoires de Loir-et-Cher sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Loir-et-Cher et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.

Fait à Blois, le 28 AVR. 2017

Le Préfet



  
Jean-Pierre CONDEMINÉ

Conformément aux dispositions de l'article R 421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans le délai de 2 mois à compter de sa publication.

## Liste des destinataires

-----

- Monsieur le Président du Conseil départemental de Loir-et-Cher
- Monsieur le Président de la Communauté d'Agglomération de Blois
- Monsieur le Maire de Blois
- Madame le Maire de Maslives
- Monsieur le Maire de Montoire -sur-le-Loir
- Monsieur le Maire de Saint-Dyé-sur-Loire
- Monsieur le Maire de Saint-Laurent-Nouan
- Monsieur le Maire de Selles-sur-Cher
- Monsieur le Maire de Romorantin-Lanthenay
- Monsieur le Maire de Vendôme
- Monsieur le Directeur de la Société Vinci Autoroutes – Réseau Cofiroute –  
92506 Rueil Malmaison
- Monsieur le Directeur de la DIR- Nord-Ouest –  
76175 Rouen
- Monsieur le Directeur de la Police Municipale – Blois
- Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Loir-et-Cher – Blois
- Monsieur le Commandant du Groupement de Gendarmerie – Blois
- Monsieur le Directeur Général du Domaine National de Chambord - Chambord
- Monsieur le Directeur Interrégional Centre-Limousin - Réseau Ferré de France  
45035 Orléans